



凱基投信
KGI SITE

盡職治理議合紀錄 2025



一、 與公開發行公司之議合

凱基投信研究投資團隊持續關注被投資公司，透過與經營階層互動、拜訪公司、參加法人座談會、不定期電話會議、參與股東會以及投票等方式，以強化與被投資公司的溝通，2025年與企業溝通統計如下：

年度	拜訪次數	拜訪公司數
2025	485	234

2025 年議合概況：

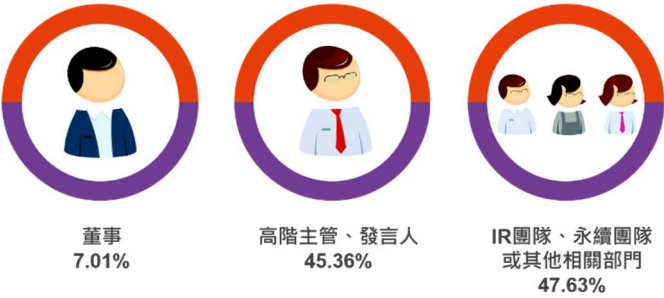
議合年月	議合公司產業別	議合議題	議合次議題	議合子議題	爭議事件評分	燈號	嚴重性
202503	航運業	Social	顧客	反競爭行為	4	黃	嚴重
202505	航運業	Social	顧客	反競爭行為	4	黃	嚴重
202506	電子-其他電子	Social	勞工權利與供應鏈	勞資關係	1	橘	嚴重
202506	電子-半導體	Social	勞工權利與供應鏈	健康和安全	4	黃	嚴重
202506	電子-電腦及週邊設備	Social	勞工權利與供應鏈	供應鏈勞工標準	3	黃	嚴重
202506	航運業	Social	顧客	反競爭行為	4	黃	嚴重
202506	航運業	Social	顧客	反競爭行為	4	黃	嚴重
202506	生技醫療	Social	顧客	反競爭行為	4	黃	嚴重
202512	塑膠工業	Social	人權與社區	對當地社區的影響	1	橘	嚴重
202512	電子-其他電子	Social	勞工權利與供應鏈	勞資關係	1	橘	嚴重
202512	電子-半導體	Social	勞工權利與供應鏈	歧視與勞動力多樣性	4	黃	嚴重

議合年月	議合公司產業別	議合議題	議合次議題	議合子議題	爭議事件評分	燈號	嚴重性
202512	其他	Social	勞工權利與供應鏈	勞資關係	1	橘	嚴重

2025 年議合進度暨里程碑統計概況

階段說明	各階段議合次數	各階段議合占比	佔台股投資部位比重 (公募基金)	佔台股投資部位比重 (公募基金+私募基金)
第一階段 向被投資公司提出議合議題 (如氣候風險、公司治理、 社會責任等)	0	0%	0.00%	0.00%
第二階段 被投資公司承認該議合議題 存在，並表達關注或回應	4	50%	1.82%	1.72%
第三階段 被投資公司針對該議題擬定 具體因應策略或改善計畫	2	25%	16.22%	15.31%
第四階段 被投資公司採取實際措施， 並達成議合目標或展現成效	2	25%	4.61%	4.36%
合計	8	100%	22.65%	21.38%

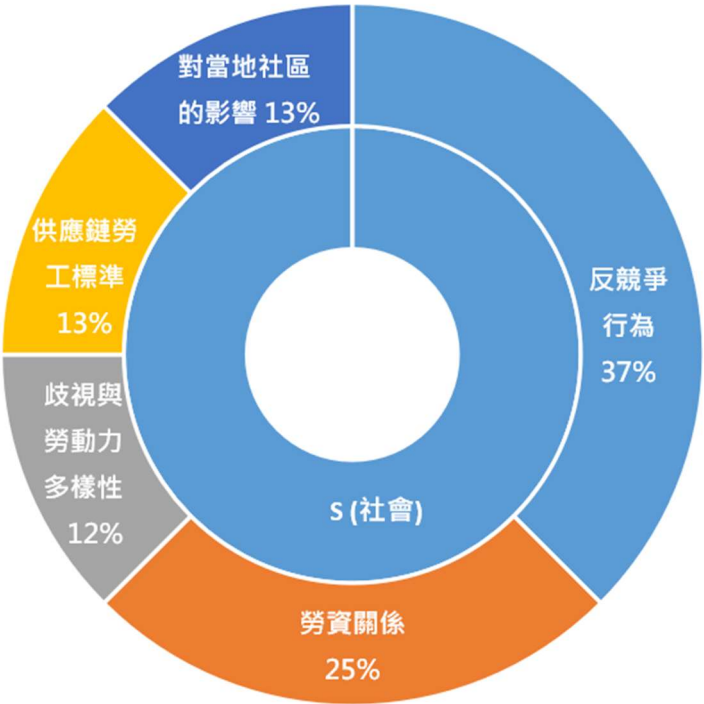
2025 年度被投資公司議合溝通位階比重



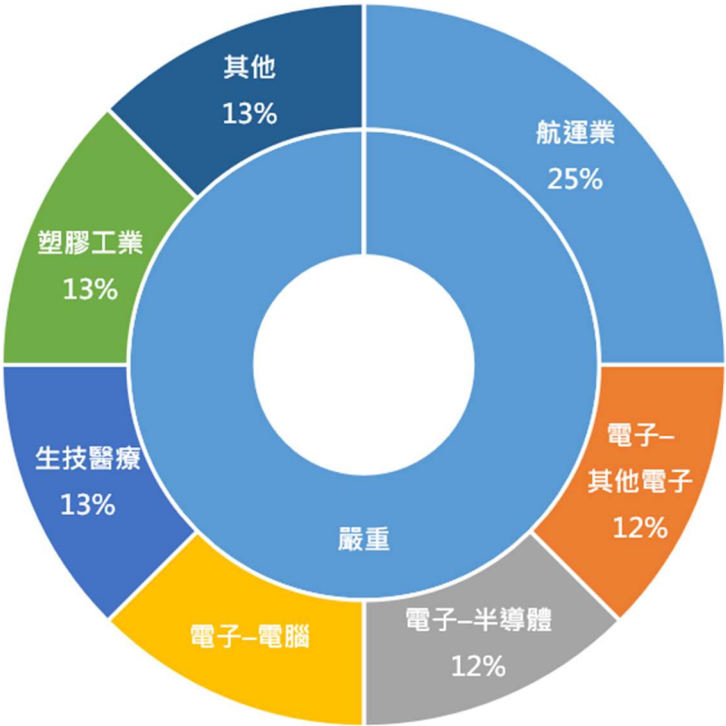
註：議和標的涉及之資產類別包含股票、特別股及可轉債部位；「台股投資部位」係指截至 2025/12/31 基金持有之台股部位（惟不包含曾經持有且於前述日期前已賣出者，則不列入計算）。

資料來源：凱基投信整理

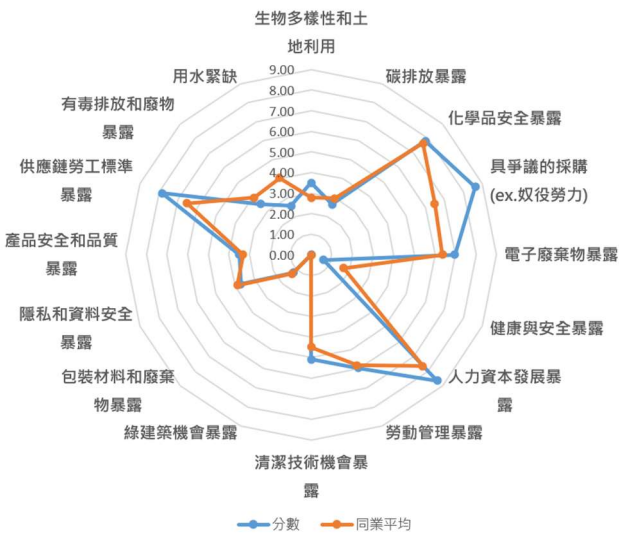
2025 年度議合標的依議題分類



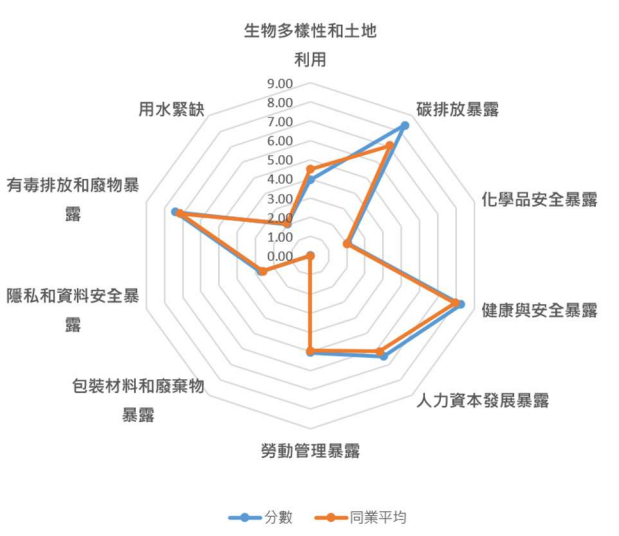
2025 年度議合標的依產業及 MSCI 定義嚴重性區分



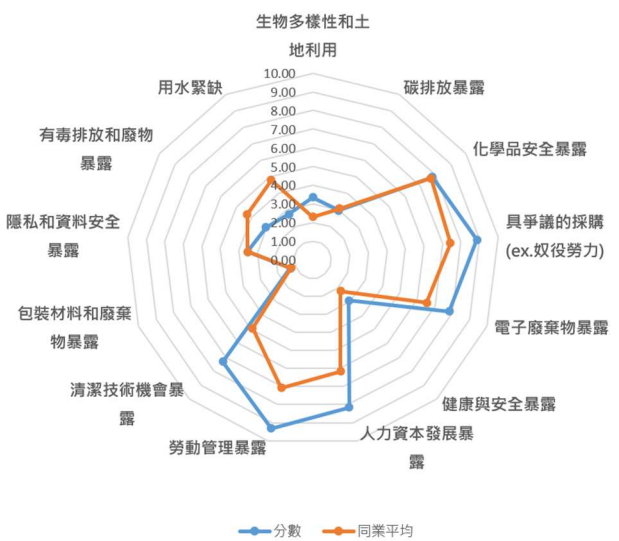
2025 年度議合標的與其產業曝險一覽
(Technology Hardware, Storage & Peripherals)



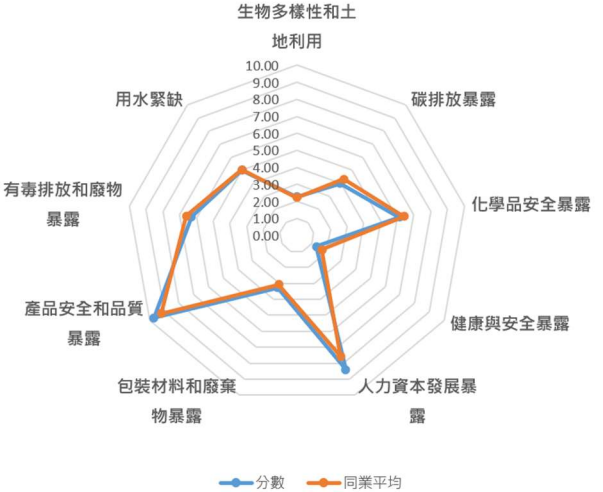
2025 年度議合標的與其產業曝險一覽
(Marine Transportation)



2025 年度議合標的與其產業曝險一覽
(Electronic Manufacturing Services)



2025 年度議合標的與其產業曝險一覽
(Pharmaceuticals)



議合機制：

凱基投信投資研究團隊持續關注被投資公司有關營業活動之相關議題，包括業務發展、財務狀況、技術創新及社會議題等。若有涉及環保、社會議題與公司治理等ESG相關新聞者，於拜訪時適時提出詢問並納入投資風險評估，藉由表達對ESG議題之關切，影響被投資公司，促進被投資公司良性發展並善盡社會責任。

凱基投信採用MSCI ESG Controversies資料庫系統，定期檢視台股被投資公司的爭議事件評分及ESG議題，對於爭議性分數評分低於特定門檻之被投資公司，進行事件追蹤及議合。

MSCI ESG Controversies 資料庫之爭議事件範圍包括但不限於環境(E)、人權、勞工議題(S)及公司相關政策(G)等，由 MSCI 分析師負責監控、更新、分析事件影響，經綜合評估事件嚴重程度及影響規模，給予個別公司爭議事件評分(最差至最佳評分 0~10 分，0 分為爭議程度最高)。

爭議事件嚴重程度評分表

分數	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
燈號	紅	橘	黃			綠					
嚴重性	非常嚴重	嚴重	嚴重	嚴重	中等	中等	中等	小	小	小	無

與公開發行公司(被投資公司)議合統計：

議合家數	議合家次統計	出席股東會家次	實地拜訪家次 (含輔導面會)	電話(或視訊)家次	電子郵件討論家次	參與法說會家次	其他
130	136	127			9		

二、與被投資公司互動議合案例說明

■ 案例 1 【資產類別：股票】

議合公司	台灣上市航運業 - E 公司【聯合議合】	
議合主題及原因	議合原因	航空運輸業肩負全球化關鍵角色，其溫室氣體排放量約佔全球總排放量 2~3%，佔所有運輸來源碳排放量的 12%。國際民航組織(ICAO)強制要求 2027 年起航空業參與減碳，排放量需降至 2019 年的 85%，並於 2050 年達淨零排放。 E 公司為台灣規模最大航空集團，業務涵蓋國際航空客運、貨運以及郵運等航線。隨著地緣政治衝突加劇區域不穩定，影響航線調整與額外成本，能源價格更是影響航空公司營運成本的關鍵因素。 該公司為國內首家使用永續航空燃料 (SAF) 的先驅。鑒於 SAF 價格為傳統航油的 2 至 4 倍，且供應量有限，公司在面臨此轉型成本與地緣政治壓力下，需檢視其財務韌性、減碳路徑規劃等議題。凱基投信進一步針對該項目進行溝通，並了解目前相關政策與實際執行成效。
	議題屬性	E
	議合方式	透過台灣指數公司的 IR 議合服務平台，兼電子郵件的方式訪問，進行共同議合。
議合內容及目標	溝通位階	集團子公司：凱基投信偕同凱基證券 其他機構投資人：統一投信 議合公司：財務處及永續發展中心共同執行，參與人員包括財務處經理、永續發展中心經理及永續發展中心團隊。

議合公司	台灣上市航運業 - E 公司【聯合議合】
	第三方機構資料庫評分 - ESG Rating 評等：AA - MSCI 顯示，E 公司在溫室氣體減量行動 (該行業別主要評分項目) 其分數從 4.4 分 (2025/07) 逐漸下降至為 2.5 分 (2026/06) 低於產業平均 (3.5 分)。然而，在環境、能源與氣候變遷領域，E 公司無任何相關爭議事件，顯示其在碳排相關的法律合規與輿情上並無負面扣分項目。 溫室氣體排放的因應與措施 CORSIA 機制的參與 遵循「國際航空業碳抵換及減量計畫」作業指引，符合 CORSIA 機制的公司需定期執行監測、申報、查證碳排放量，以及碳減量。2024 年至 2026 年 (第一階段)，E 公司針對高於 2019 年排放基準值 85%的國際航班排放量，透過購買 ICAO 認可之合格碳權或添加合格燃料進行抵換；2027 年至 2035 年將進入第二階段，屆時將強制參與。 永續航空燃油的導入 <u>使用與採購現況</u> 2023 年，E 公司於客、貨運商業航班正式導入永續航空燃油 (SAF)，成為國籍航空首例；至 2025 年，SAF 的導入使用比例已達 0.5%。同年，E 公司積極參與交通部民用航空局推動之 SAF 試行計畫，於桃園、松山及高雄機場實際添加具國際認證之 SAF，並於指定航班最高添加達 40% SAF，展現推動在地化應用之具體成果。 未來 E 公司將持續依營運狀況、國際政 執行情形

議合公司	台灣上市航運業 - E 公司【聯合議合】
	策趨勢及 SAF 供應與成本變化，每年滾動式檢討與調整使用規模。 <u>財務韌性與轉型風險管理</u> SAF 為航空業達成淨零排放之核心工具，亦為國家能源轉型關鍵議題，其供應與價格高度受政策誘因影響。國際經驗顯示，僅依市場機制難以支撐 SAF 產業發展，需政府導入長期政策以穩定供需關係。然而現階段 SAF 因產量有限，目前價格為傳統航油的 2 至 4 倍，此成本非單一航空公司所能完全承擔，亟需各國政策支持及產業供應鏈合作，以改善中長期供需及價格問題。在目前油價仍處高檔、營運成本壓力較高的環境下，建議資金配置應優先支援具直接效益之營運項目，以維持財務彈性與營運穩定性。 面對油價波動與轉型成本同時上升，E 公司透過「分階段導入 + 營運成本控管與全球布局」方式，確保淨零轉型承諾能在財務可承受範圍內穩健推進，避免因短期壓力而延後或調整長期目標。 ● 中長期減碳目標的推動 E 公司已依循國際淨零趨勢，訂定 2050 年淨零碳排目標，並規劃分階段減碳路徑與量化指標：2030 年航空用油碳排放率 (Scope 1 及 Scope 3) 較 2019 年提升 26%，並逐步提高永續航空燃料 (SAF) 使用比例至 5%；地面作業碳排 (Scope 1 及 Scope 2) 較 2023 年減量 15%，且再生能源裝置容量達契約容量 10%，作為減碳主要措施。 在推動措施上，E 公司以「提升燃油效率、機隊更新、導入 SAF 及運用市場機制」作為四大減碳主軸：一方面透過新

議合公司	台灣上市航運業 - E 公司【聯合議合】	
		世代節能機型與營運優化，持續降低碳排放密集度，並由專責航機用油管理機制推動節油措施；另一方面，積極擴大 SAF 採購與應用，並透過企業合作及供應鏈連結促進其普及。同時配合 CORSIA 及 EU ETS 等國際碳管制機制，運用碳抵換及市場工具補足剩餘排放，逐步實現整體淨零轉型目標。 ● 新型航空器的引進 持續引進空中巴士 A321neo 等新世代節能機型，透過先進的航機與發動機技術，有效提升燃油效率並降低碳排放密集度。 ● 內部碳定價的應用 導入內部碳定價機制，評估以符合國內外 GHG 相關法規、進行成本效益分析、推動能源效率提升與低碳投資、改變內部行為等因素，以影子價格方式擬定碳定價為 100 歐元/噸碳，作為公司風險分析、營運決策與減碳方案推動與低碳投資之參考。
	預期達到目標	符合目標。確保 E 公司在面對全球 SAF 供應不足與高成本挑戰下，能落實「分階段導入及營運成本控管」，穩健推進 2050 淨零轉型承諾，而不因短期財務壓力延後。
影響及進度	目前議合進度	100%；E 公司華航已針對 SAF 採購藍圖、內部碳定價運作、SBTi 目標進度及董事會 ESG 架構，提出具體說明與落實行動。

議合公司	台灣上市航運業 - E 公司【聯合議合】	
	對被投資公司影響	E 公司強化其轉型風險管理及供應鏈韌性，並完善內部碳定價的財務評估機制。進一步深化治理框架，將永續治理位階提升至董事會。在兼顧財務彈性的前提下，穩健落實淨零承諾，以期提升其在永續投資市場中的核心競爭力與評價。
	對其利害關係人影響	■ 股東：展現清晰的低碳轉型路徑，提升企業聲譽與永續評等，進而強化股東對公司應對地緣政治與氣候風險之信心，以及長期投資價值。 ■ 供應商：帶動國內 SAF 產業鏈發展，推動永續燃料在地生產，並達到全生命週期高達 80% 的減碳效益。 ■ 員工：確保轉型期間的工作權益與職能升級，透過持股信託與福利計畫提升員工對企業的向心力。 ■ 機構投資人：展現 E 公司在環境議題上的積極作為，有助於吸引重視 ESG 表現的投資機構，並強化其在永續投資市場中的能見度與評價。
	後續追蹤行動或規劃	本案偕同凱基證券、統一投信等機構投資人進行共同議合，並向 E 公司表達高度肯定永續表現。未來將持續追蹤 E 公司與國內能源業者之實際交油與應用狀況，以及民航局 2025 年 SAF 試行計畫之達成率。同時，密切關注其對於低碳轉型、內部碳定價方面的進展，追蹤 MSCI 報告中評等變化。
	對未來投資決策之影響	凱基投信高度肯定 E 公司永續表現，對於航空業低碳轉型、SBTi 科學減碳、環境資訊揭露透明度，未來將持續敦促 E 公司，持續精進。本案議合結果已分享予投資研究團隊，在綜合評估氣候韌性、財務狀況及永續表現，持續將 E 公司納入可投資清單。

■ 案例 2 【資產類別：股票】

議合公司	台灣上市電子零組件 - D 公司【聯合議合】	
議合主題及原因	議合原因	D 公司為全球領先的電源管理與散熱解決方案供應商，業務涵蓋三大主要領域：(1) 電源與元件事業群：提供多樣化的解決方案，包括電源供應器、電力電子元件及散熱模組等；(2) 基礎設施事業群：專注於資料中心、網路通訊、能源存儲及電動車充電解決方案，以及(3) 自動化作業群：涵蓋工業自動化、樓宇自動化及智慧城市解決方案。 隨著 AI 產業、半導體用電需求持續增長，穩定且足夠的電力供應已為刻不容緩的議題，電源供應系統商-D 公司將扮演關鍵角色，其秉持「環保、節能、愛地球」的使命，以創新技術開發高效能且低耗能的產品與解決方案，並持续提升能源轉換效率，以減緩全球暖化帶來的衝擊。 根據 D 公司永續報告書，透過定期執行重大性分析，鑑別出 17 項重大永續議題，其中環境面(E)前四大子議題分別為：淨零承諾與碳管理、氣候策略、綠色產品及廢棄物管理。惟在廢棄物管理方面，D 公司相較於同業仍面臨較高的風險曝露。 為協助 D 公司持續追蹤該風險發生的可能性，以及降低風險發生時對於利害關係人影響的層面，凱基投信進一步針對該項目進行溝通，並了解目前相關政策與實際執行成效。
	議題屬性	E
	議合方式	透過電子郵件方式訪問，進行共同議合。

議合公司	台灣上市電子零組件 - D 公司【聯合議合】	
議合內容及目標	溝通位階	集團子公司：凱基投信偕同凱基證券 其他機構投資人：兆豐投信、群益投信 議合公司：投資人關係經理及 ESG 研究團隊
	執行情形	第三方機構資料庫評分 - ESG Rating 評等：AA - MSCI 顯示，D 公司在溫室氣體減量行動，以是否使用替代能源、能源消耗管理及營運效率提升等三面向綜合評估，該項分數為 7 分，優於同業 (6.09 分)。 - 檢視 D 公司近三年平均碳排放強度趨勢穩定，且下降速度落在 $\pm 5\%$ 區間；過去三年並無涉及「有毒排放和廢棄物相關」爭議事件被評估為「非常嚴重」的情事。 廢棄物管理的因應與措施 - UL 2799 規範導入 D 公司的「節水減廢管理委員會」為追求資源永續利用，針對廢棄物產出來源及樣態進行分析，並在 2019 年開始導入 UL 2799 廢棄物零填埋規範，逐年增加認證廠區，其中已有三個廠獲得最高等級白金級認證。 - 廢棄物產出數據回報 D 公司廢棄物產出數據定期於內部永續平台填報，採系統化集中式管理，並留存磅單及政府申報資料等佐證資料以利備查，管理單位將不定期針對清除處理機構進行跟車與稽核。截至最新統計，2023 年全球營運據點委由合格清除處理機構處理的總廢棄物處理量約 49,304 公噸，其中非有害廢棄物 45,003 公噸 (91%)，有害廢棄物 4,301 公噸 (9%)。

議合公司	台灣上市電子零組件 - D 公司【聯合議合】
	D 公司更透過循環經濟指標盤查專案，調查全球銷售區域的產品廢棄回收率，並蒐集全球跨境電子廢棄物流動監測報告，以監控銷售產品在廢棄後，可被回收等妥善處理的情形，內部推估在 2023 年，全球約 15%銷售產品在廢棄後可被回收等妥善處理。 ● 價值鏈協同合作減量 針對上游供應鏈的稽核缺失項目，供應商提出改善計畫並制定嚴格的廢棄物分類程序，D 公司定期監督確認分類正確。更透過與價值鏈的協同合作，降低後端的廢棄物產生，包含包裝材回用、製程減量，以及紙箱、托盤和拖車重複使用等回用與減量效益。D 公司全球營運據點價值鏈活動過程產生之廢棄物共 66,626 公噸，所有被轉化的廢棄物總量為 65,960 公噸，轉化率*1 達 99%。其中，廢棄物回收銷售效益達美金 2,109 萬元。 有害物質排放的因應與措施 ● 製程有害原料汰除 D 公司持續針對電子產品製程中不合規範的有害物質進行汰除，例如：2000 年導入第一條使用無鉛焊錫的生產線、2007 年訂立無鹵規範、2020 年以後使用無溶劑型絕緣保護漆、2023 年產品中禁止使用生物毒性較高，並選用符合 GreenScreer 科學性評估標準、TCO 與 EPEAT 等綠色標章要求的阻燃劑與塑化劑。 ● 供應商原料成分盤查 因應歐盟與美國管理單位近年關注全氟與多氟烷基物質(PFAS)具有致癌與在環境中持久不會分解的特性，D 公司加強與上游原料供應商溝通，以

議合公司	台灣上市電子零組件 - D 公司【聯合議合】	
		蒐集詳細資訊來對應成分揭露的需求，並已於 2023 年啟動盤查。
	預期達到目標	符合目標。針對因應廢棄物與有害物質排放的措施，D 公司持續透過減量、回用及回收等提升廢棄物轉化率，降低環境衝擊，並承諾 2025 年整體生產廠區廢棄物轉化率達 100%。更優於法規要求，提前減少或汰除製程中具揮發性有害物質，改善空氣品質外並保護同仁的健康。
影響及進度	目前議合進度	■ 100%；D 公司因應議合議題說明並落實行動。
	對被投資公司影響	■ D 公司透過鑑別重大永續議題，明確定義各議題的重要性意涵、策略、管理方針、短中長期目標與衝擊性，定期追蹤目標達成情形與推動成效，動態調整永續管理的作為，並於永續報告書中揭露，以期藉由本次議合強化其在永續投資市場中的能見度與評價。
	對其利害關係人影響	■ 股東：有效的廢棄物管理有助於降低環境風險與潛在法規成本，提升企業聲譽與永續評等，進而強化股東信心與長期投資價值。 ■ 員工：營造更安全、健康的工作環境，並提升員工對企業永續理念的認同與參與感。 ■ 供應商：提升整體供應鏈的永續競爭力。 ■ 機構投資人：展現 D 公司在環境議題上的積極作為，有助於吸引重視 ESG 表現的投資機構，並強化其在永續投資市場中的能見度與評價。
	後續追蹤行動或規劃	本案偕同凱基證券、兆豐投信、群益投信等其他機構投資人進行共同議合，並向 D 公司

議合公司	台灣上市電子零組件 - D 公司【聯合議合】	
		表達高度肯定永續表現。D 公司擬提供第三方機構有關其在廢棄物管理方面之環境驗證報告，以確認其政策與執行成果，作為評估永續表現之參考依據。 透過具體資料與成效的展現，期能協助第三方機構資料庫更全面理解 D 公司於該議題上的努力與進展，進而促使其永續評等之正向調整。 未來將持續與 D 公司保持交流，密切關注其對於低碳轉型、內部碳定價方面的進展，共同追蹤減碳規劃進度
	對未來投資決策之影響	凱基投信高度肯定 D 公司永續表現，對於永續轉型、低碳管理、SBTi 科學減碳、生物多樣性、環境資訊揭露透明度，未來將持續敦促 D 公司，持續精進。本案議合結果已分享予投資研究團隊，綜合評估產業前景、財務狀況及永續表現，持續將 D 公司納入可投資清單。

■ 案例 3 【資產類別：股票】

議合公司	台灣上市鋼鐵業 - C 公司【集團聯合議合】	
議合主題及原因	議合原因	C 公司以買賣「碳鋼、合金鋼及不銹鋼之各類扣件與工業用五金」為主要業務，例如：螺絲、螺帽、螺栓等。其在美子公司為扣件通路的領導廠商，透過 B2B 銷售模式與實體配銷，主要市場集中在美國，佔 90%，為主要營業收入與獲利來源。 根據第三方機構資料庫 MSCI 顯示，C 公司之範疇一與範疇二的碳排放強度屬於低密度；然 C 公司供應鏈高度依賴其上游鋼鐵業生產的半成品，因此探討重心轉移至範疇三

議合公司	台灣上市鋼鐵業 - C 公司【集團聯合議合】	
		及其供應商碳排放管理。 因應法案 CBAM (歐盟碳邊境調整機制) 與 CCA (美國清潔競爭法案) 對其扣件產業影響程度。
	議題屬性	E、G
	議合方式	透過法說會及會後電話訪問，進行集團共同議合
議合內容及目標	溝通位階	集團子公司：凱基投信偕同凱基證券 議合公司：採購暨 ESG 部門主管
	執行情形	■ 第三方機構資料庫評分 MSCI 顯示，C 公司在溫室氣體減量行動，以是否使用替代能源、能源消耗管理及營運效率提升等三方面向綜合評估，該項分數為 6 分，優於同業 (5.34 分)。 ■ 國際碳關稅因應與措施 針對美國清潔競爭法案 (Clean Competition Act, CCA)，C 公司表示供應鏈因應法案而增加的「碳價」支出影響不大，短期內 (1~3 年) 無立即影響。至於歐盟碳邊境調整機制 (Carbon Border Adjustment Mechanism, CBAM)，C 公司將規模前 20 大供應商視為首要規範對象，依 CBAM 規定進行盤查及並提交文件以符合要求。截至目前為止，80% 的供應商已完成初步盤查資料。而無法符合規定的供應商，C 公司則會考慮轉單。除此之外，C 公司透過美國再銷往歐洲的客戶 (約佔 40%)，對於 CBAM 已有具體行動或規劃。 ■ 內部碳定價機制

議合公司	台灣上市鋼鐵業 - C 公司【集團聯合議合】	
		C 公司內部已導入碳定價機制，同步要求供應鏈落實系統化以協助碳資料計算
	預期達到目標	大致符合。 促請規模較大之供應鏈上游廠商完成碳足跡盤查，並積極規劃製程的減碳措施，更期許能逐步擴大要求中小型供應商。最後，落實國際溫室氣體盤查之範疇三（其他間接碳排）的減碳行動。
影響及進度	目前議合進度	80% C 公司因應議合議題說明並落實行動，惟部分具體行動無明顯揭露於網站或永續報告書內，持續追蹤信息揭露。
	對被投資公司影響	■ C 公司承諾加強碳足跡信息揭露
	對其利害關係人影響	1. 股東:強化企業韌性，有助提升永續形象與市場評價 2. 員工:創造低碳技能與職涯發展機會、強化企業穩定性與就業保障 3. 供應商:需配合碳管理要求，提升合作門檻 4. 投資人:提供更透明的氣候風險資訊、精準評估企業永續能力
	後續追蹤行動或規劃	本案偕同凱基證券進行共同議合，並擔任議合中的核心角色，已向 C 公司表達美國清潔競爭法案與歐盟碳邊境調整機制帶給的影響及因應策略，並探討了其對於碳足跡(產品生命週期)、內部碳定價及碳中和的佈局規劃。 未來將持續與 C 公司保持交流，密切關注鋼鐵業上游對於低碳轉型方面的進展，不排除發揮更大影響力，進一步向鋼鐵上游業者議合，共同追蹤減碳規劃進度。

議合公司	台灣上市鋼鐵業 - c 公司【集團聯合議合】	
	對未來投資 決策之影響	凱基投信肯定 c 公司目前對於高度碳密集產品的減碳策略與供應商的管理，未來將持續敦促 c 公司，持續精進及擴大減碳的範圍，不論在使用綠電、發展氫電技術或是將減碳計劃納入供應鏈篩選環節。 本案議合結果已分享予投資研究團隊，並將 c 公司納入可投資清單中，未來視投資決策決定是否買進該標的；反之，若 c 公司未來未持續朝向碳中和目標、或無擴大、精進減碳行動，將考慮將該標的自可投資清單中剔除、減碼或出清。

三、 凱基投信盡職治理揭露資訊

對於本報告的任何意見或訊息諮詢，歡迎與本公司聯繫

公司治理

姓名：張慈恩

職稱：總經理

聯絡電話：02-21815678

媒體服務

姓名：吳麗真

職稱：資深副總經理

聯絡電話：02-21815678

客戶及受益人服務專線

(02)8502-2299

凱基投信盡職治理網站

<https://www.kgifund.com.tw/Home/Stewardship>